







výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
Karlovy VARY°		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 STAVplan® cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz Ing. Jaroslav Šípek 	
vypracoval		technická kontrola	
Bc. Martin Leška 		Bc. Martin Leška  Ing. Jaroslav Šípek 	
zodpovědný projektant		měřítko	
Bc. Martin Leška 		—	
území		měřítko	
město Karlovy Vary, okres Karlovy Vary, Karlovarský kraj		—	
akce		zakázka	datum
Karlovy Vary, Ondříčkova ulice — stavební úpravy místní komunikace S0 101 Komunikace		18SP007	03/2018
		formát	A4
příloha		stupeň dokumentace	paré
TECHNICKÁ ZPRÁVA		DSP/PDPS	
		číslo přílohy	
		C.101.01	

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a) označení stavby	2
b) objednatel	2
c) projektant	2
TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	6
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
i) vazba na případné technologické vybavení.....	7
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

název akce	Karlovy Vary, Ondříčková ulice - stavební úpravy místní komunikace
stupeň dokumentace	DSP/PDPS
druh stavby	rekonstrukce

b) objednatel

název	Statutární město Karlovy Vary
identifikační číslo	00254657
sídlo	Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
zastupuje	Ing. Petr Kulháněk primátor města
jedná	ve věcech technických Zdeněk Uhlík ve věcech smluvních Ing. Daniel Riedl

c) projektant

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací povolení 0118 Kordinátor BOZP na staveništi registrace ITI/306/KOO/2013

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

SO 101 Komunikace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Účelem projektu je návrh rekonstrukce části Ondříčkovy ulice v Karlových Varech, která proběhne po plánovaných samostatných akcích rekonstrukce opěrné zdi se zajištěním svahu na pozemku p. č. 2601, 1. etapa a rekonstrukce plynovodu. Oprava místní komunikace je navržena s výměnou všech konstrukčních vrstev a případnou sanací aktivní zóny zemní pláň. Nový dopravní režim bude obytná zóna. Z důvodu stávajících stísněných poměrů, požadavků na jednoduchost údržby a ekonomickou optimalizaci stavebních nákladů je povrch navržen jako asfaltový v celé šířce obytné zóny. Podélná parkovací stání jsou uvažována střídavě po obou stranách komunikace. Vymezení parkovacích ploch bude provedeno vodorovným dopravním značením. V místě vjezdu do obytné zóny a výjezdu z ní jsou za účelem zklidnění a usměrnění provozu navrženy vysazené zelené plochy. V místě, kde komunikaci kříží pěší chodecká trasa vedená po veřejně přístupném schodišti, je navržen zpomalovací práh. Kryt zpomalovacího prahu a vozovka v prostoru vysazených zatravněných ploch na vjezdu do obytné zóny je navržena z žulové dlažby do betonového lože.

Směrové vedení

Směrové vedení vychází ze stávajícího stavu a je přehledně zobrazeno ve výkresových přílohách, podrobněji viz výkresy situace. Vytyčovací osa je vedena trasou úžlabí.

Výškové vedení

Výškové vedení vychází ze stávající úrovně povrchu podél zástavby, zejména výškové úrovně vjezdů a vstupů do sousedních nemovitostí a je optimalizováno. Výškové vedení je přehledně zobrazeno ve výkresových přílohách. Podrobněji viz podélný profil.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je přehledně zobrazeno ve výkresových přílohách, podrobněji viz vzorový příčný řez. Návrh komunikace svým charakterem odpovídá obytné zóně, jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci s výhybnami a podélnými parkovacími stáními.

Příčné klopení

Příčný sklon vozovky je navržen jako dostředný do úžlabí, kterým bude srážková voda podélným sklonem sváděna do uličních vpustí. Vzhledem k charakteru komunikace a návrhové rychlosti není navrženo příčné klopení ve směrových obloucích. Podrobněji viz situace stavby.

Úpravy území

Stavba se nachází v území stávající místní komunikace, která je upravena do nové podoby. Řešení komunikace je dáno zejména polohou a výškovou úrovní vjezdů a vstupů do sousedních nemovitostí, vedením inženýrských sítí a polohou opěrných zdí a svahů, které návrh respektuje. V koordinaci s realizací stavby je navrženo přemístění vybraných sloupů veřejného osvětlení, které zajistí investor v rámci samostatné akce. Úpravy okolí komunikace nejsou navrhovány. Je navržena výstavba opěrné zdi v rámci samostatného objektu SO 251 *Zajištění svahu na p. p. č. 2601, 2. etapa* a přeložka potrubní pošty v rámci samostatného objektu SO 541 *Přeložka potrubní pošty*.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Při návrhu stavby byla zohledněna poloha stávajících inženýrských sítí dle sdělení jejich správců. Pro návrh stavby byly použity výškopisné a polohopisné zaměření území, přehledová mapa, ortogonální letecký snímek lokality a katastrální mapa. Území stavby bylo vyfotografováno.

Navrhované řešení je v souladu s požadavky územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby nebyla pro tuto stavbu zpracovávána. Dopravní průzkum nebyl prováděn. Nebyl proveden geotechnický ani hydrogeologický průzkum. Diagnostický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden. Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech a klimatologické údaje. Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci. Stavba se částečně nachází v památkové zóně. Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci stavby je navržena výstavba opěrné zdi, která je součástí samostatného objektu SO 251 *Zajištění svahu na p. p. č. 2601, 2. etapa*. Objekt musí být realizován v koordinaci s SO 101, zejména pokládka konstrukčních vrstev vozovky musí proběhnout až po dokončení zdi. V rámci stavby je navržena přeložka potrubní pošty, křížící komunikaci ve staničení 0,205 20 km. Přeložka je součástí samostatného stavebního objektu SO 541 *Přeložka potrubní pošty KKN* a musí být provedena v předstihu. Stavba se napojuje na technickou infrastrukturu. Je navržena podélná drenáž se zaústěním do stávajících kanalizačních šachet.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch a rozsah jejich použití je doložen ve výkresových přílohách. Podrobněji viz vzorový příčný řez a koordinační situaci.

Konstrukce vozovky dle TP 170 pro TDZ VI (D1-N-2)

asfaltový beton pro obrušné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	PI-EP	ČSN 73 6129	
šterkodrť	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm
šterkodrť	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150 mm

celkem

390 mm

Konstrukce příčného prahu a vjezdu do obytné zóny dle TP 170

žulová dlažba vyspáovaná cem. zálivkou	DL	ČSN 736131	120 mm
betonové lože	L	ČSN EN 13 670	40 mm
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	ČSN 73 6124-1	180 mm
šterkodrt	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm

celkem **490 mm**

Konstrukce chodníku dle TP 170 pro TDZ CH (D2-N-3)

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 8CH	ČSN EN 13 108-1	40 mm
spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129	
recyklovaný materiál	R-mat	TP 208	60 mm
mechanicky zpevněná zemina	MZ	ČSN 73 6126-1	150 mm

celkem **250 mm**

Konstrukce plochy pro odpadové nádoby dle TP 170 pro TDZ O (D2-N-3)

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 8CH	ČSN EN 13 108-1	40 mm
spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129	
recyklovaný materiál	R-mat	TP 208	60 mm
mechanicky zpevněná zemina	MZ	ČSN 73 6126-1	150 mm

celkem **250 mm**

Návrh zpevněných ploch vychází z ČSN 73 6114 a TP 170 včetně dodatku.

Zakládání, zemní práce

Během stavby nebudou zřizovány základové konstrukce. Při zřizování konstrukčních vrstev vozovky je na zemní pláni konstrukce požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na ochranné vrstvě $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

V případě nevyhovujícího podloží pod novou konstrukcí vozovky bude provedena sanace netříděným kamenivem v předpokládané tloušťce do 0,5 m.

Obrubníky, dlažby, tvarovky

Vozovka bude převážně lemována opěrnými zdmi a stávajícími podezdívkami plotů sousedních nemovitostí. V místě příčného prahu, na vjezdu do obytné zóny a v místě, kde je komunikace zaslepena, bude vozovka ohraničena betonovým silničním obrubníkem. Úsek chodníku na vjezdu do obytné zóny bude lemován chodníkovým obrubníkem.

Výška obrub je navržena standardně 120 mm. Snížená obruba má hodnotu náslapu 20 mm. Obrubník podél chodníku a obruby tvořící hrany příčného prahu jsou zapuštěné s výškou náslapu 0 mm.

Zpomalovací příčný práh a vjezd do obytné zóny je dlážděn žulovou kostkou. Skladba konstrukce a technologie je popsána v části B.5.1 a ve výkresových přílohách (viz vzorový příčný řez).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění srážkové vody z vozovky a zpevněných ploch je zajištěno kombinací podélného a příčného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí. Vzorový řez a tabulka uličních vpustí jsou doloženy v příloze této zprávy. Provozovatel kanalizace nemá informace k počtu a stavu stávajících odboček a přípojek uličních vpustí. Z toho důvodu bylo dohodnuto, že nové uliční vpusti budou přednostně napojeny přes stávající přípojky v místě stávajících vpustí, které budou odstraněny. Pro doplnění stávajících uličních vpustí, jsou navrženy 2 nové, které budou připojeny pomocí nových přípojek a odboček. Tyto odbočky budou provedeny navrtávkou do stávající kanalizace. Příčný sklon vozovky je dostředný do úžlabí vedeného cca 1,5 m od zástavby v ose navržené komunikace a je navržen v rozmezí 0,5 - 2 %.

Plán konstrukce vozovky je odvodněna dostředným příčným sklonem do podélné drenáže (PVC DN 150), která bude zaústěna navrtávkami do stávajících kanalizačních šachet. Na žádost provozovatele kanalizace budou z důvodu kontroly odvodňovacího zařízení navrtávky umístěny min. 0,5m nade dnem šachet. Z důvodu zvýšení povrchu vozovky v místě příčného prahu bude do podélné drenáže zaústěna drenážní trubka, nacházející se vedle veřejného schodiště.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavbou dojde ke změně dopravního režimu na komunikaci. Pro vyznačení nového režimu budou osazeny svislé dopravní značky IZ 5a a IZ 5b označující začátek a konec obytné zóny. Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude označeno značkou IP 12 doplněnou mezinárodním symbolem přístupnosti s dodatkovou tabulkou E 1 „2x“ udávající počet parkovacích míst. Vzhledem k jednosměrnému provozu v Kvapilově ulici, bude v místě výjezdu z obytné zóny umístěna dopravní značka C 2c prikazující odbočení vlevo a povinnost pokračovat v jízdě Ondříčkovou ulicí. Stávající značka B28 bude odstraněna.

Vodorovným dopravním značením budou označena podélná parkovací stání a to značkou V 10d. Začátek a konec parkovacího pruhu bude označen značkou V 10a. Parkovací stání vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou opatřena značkou V 10f.

V rámci stavby nejsou navržena žádná dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, zachytňná bezpečnostní zařízení ani jiné vybavení pozemní komunikace. Pro ochranu sloupů veřejného osvětlení a nadzemního optického a telefonního vedení umístěných ve vozovce budou osazeny protinárazové zábrany.

Zábradlí podél komunikace je ve většině délky ponecháno stávající. V části úseku bude stávající zábradlí odstraněno. Jeho odstranění a osazení nového zábradlí je součástí samostatného objektu SO 251 *Zajištění svahu na p. p. č. 2601, 2. etapa*.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Staveniště bude zabezpečeno dle veškerých platných předpisů. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny, veškeré práce budou prováděny dle příslušných technologických postupů. Nejsou stanoveny zvláštní podmínky údržby stavby. Zhotovitele je povinen zajistit čistotu veřejných komunikací, které jsou užívány vozidly stavby. Vozidla musí být před výjezdem ze staveniště řádně očištěna a případné znečištění veřejné komunikace neprodleně odstraněno. Zajištění nároků stavby na zdroje a její potřeby je v režii zhotovitele stavby, který tak učiní v rozsahu potřebném pro svoji činnost po předchozím projednání.

i) vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavebního objektu se nenacházejí technologická vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavby nevyžaduje provedení výpočtů a konstatování statického ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Při návrhu byla dodržována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vstupy do obytné zóny jsou ohraničeny signálními a varovnými pásy dle čl. 1.2.6 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Návaznost na ostatní komunikace je bezbariérová, výškové rozdíly nepřesahují 20 mm dle čl. 1.1.1 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro parkování vozidel přepravujících osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navržena 2 podélná parkovací stání o rozměrech 3,5 x 7,0 m dle § 4 odst. (2) a čl. 1.1.4 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Plzeň 03/2018
Bc. Martin Leška

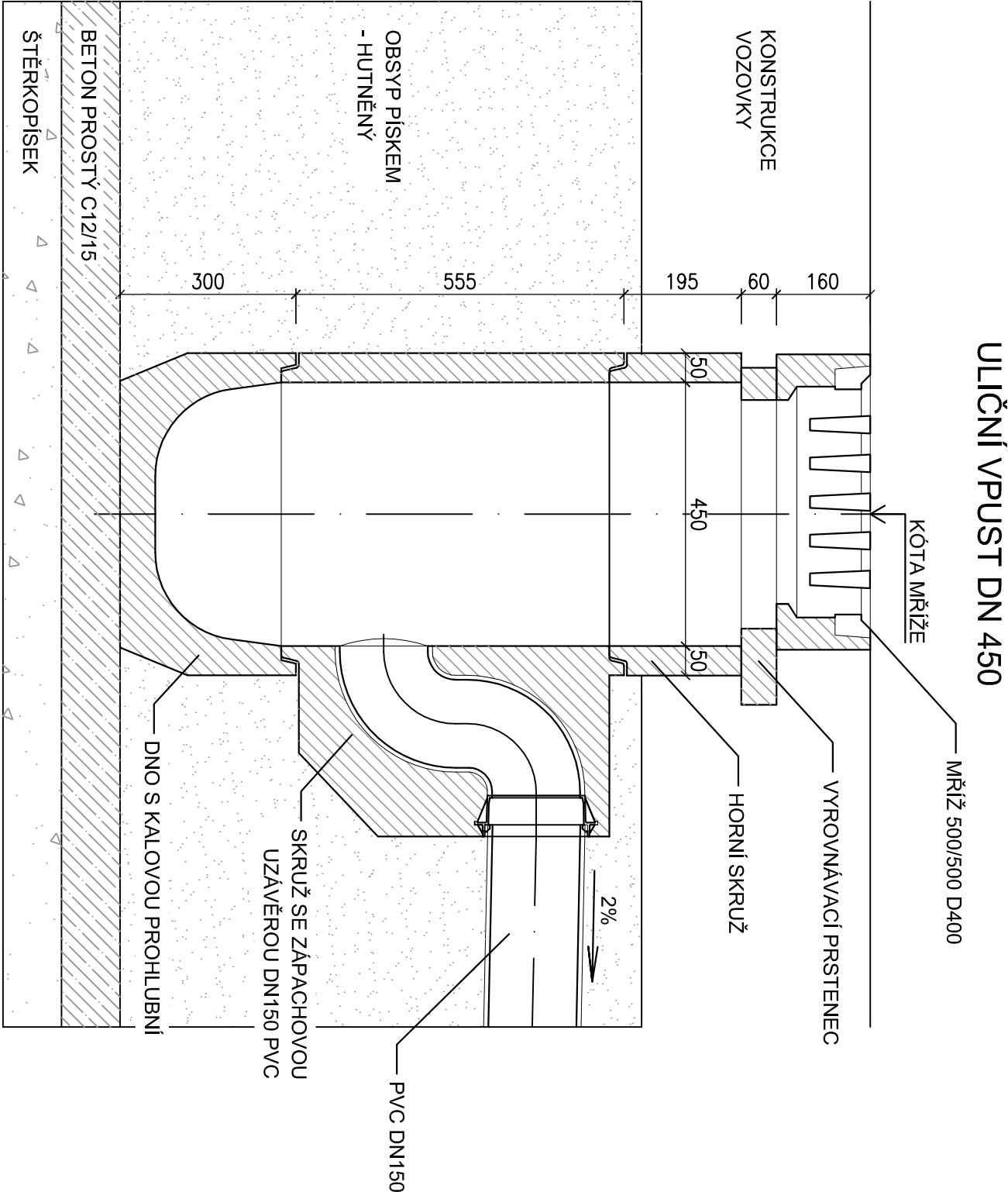
PŘÍLOHY

- **Tabulka vytyčovacích bodů**
- **Vzorový řez uliční vpustí**

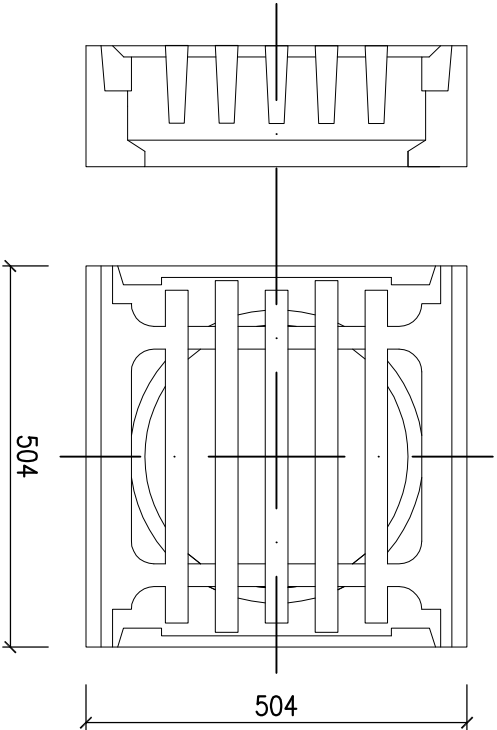
TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ				
ČÍSLO BODU	STANIČENÍ	X	Y	Z
1	0,000 00	-849843,009	-1010948,066	388,61
2	0,020 00	-849842,361	-1010928,076	389,47
3	0,040 00	-849841,714	-1010908,087	390,43
4	0,060 00	-849841,066	-1010888,103	390,90
5	0,080 00	-849840,419	-1010868,108	390,47
6	0,100 00	-849839,771	-1010848,118	389,96
7	0,120 00	-849839,124	-1010828,129	389,37
8	0,140 00	-849834,097	-1010808,853	389,49
9	0,160 00	-849827,688	-1010789,936	387,45
10	0,180 00	-849818,390	-1010772,265	386,92
11	0,200 00	-849808,028	-1010755,170	386,12
12	0,220 00	-849800,768	-1010736,570	385,35
13	0,240 00	-849795,334	-1010717,323	384,62
14	0,260 00	-849783,202	-1010701,889	383,88
15	0,270 00	-849774,946	-1010696,311	383,23

VZOROVÝ ŘEZ ULIČNÍ VPUSTI

M 1 : 10



VTOKOVÁ MRÍŽ 500/500 D400



TABULKA VPUSTÍ				
OZNAČENÍ VPUSTI	STANIČENÍ [km]	DÉLKA PŘÍPOJKY [m]	KÓTA MRÍŽE	ZPŮSOB PŘÍPOJENÍ
UV1	0,000 03	2,40	338,61	STÁV. PŘÍPOJKA
UV2	0,081 14	2,50	390,43	NOVÁ PŘÍPOJKA
UV3	0,123 57	2,10	389,23	STÁV. PŘÍPOJKA
UV4	0,161 37	1,60	387,39	STÁV. PŘÍPOJKA
UV5	0,187 46	0,70	386,67	STÁV. PŘÍPOJKA
UV6	0,223 00	0,70	385,24	NOVÁ PŘÍPOJKA
UV7	0,270 00	1,10	383,23	STÁV. PŘÍPOJKA
UV8	0,275 34	4,40	383,26	STÁV. PŘÍPOJKA

POZNÁMKA:

- NA PŘÍPOJKY BUDE POUŽITO PVC POTRUBÍ DN 150. POTRUBÍ BUDE ULOŽENO DO PÍSKOVÉHO PODSYPU TL. 150 mm FRAKCE 0 - 8 mm A OBSYPÁNO ROVNĚŽ TÍMTO MATERIÁLEM DO VÝŠE cca 300 mm NAD VRCHOL POTRUBÍ. PODSYP BUDE ŘÁDNĚ ZHUTNĚN, ROVNĚŽ TAK I OBSYP MIMO OBLAST PŘÍMO NAD KANALIZAČNÍM POTRUBÍM.